关于上海机场中航佳美航空食品有限公司车辆常规保养和验车服务项目的采购需求

根据中翼航空投资有限公司标准采购管理规程和上海机场中航佳美航空食品有限公司采购管理规定，该项目已具备采购条件。采购申请具体如下：

1. 项目概况
2. 项目背景：公司目前有36台民航牌照车辆及5台社会牌照车辆，需专业维保单位完成车辆常规维修保养、抢修、车辆轮胎更新、维修及年度验车工作。
3. 项目名称：上海机场中航佳美航空食品有限公司车辆常规保养和验车服务项目
4. 合同期限：自合同签订之日起3年
5. 付款方式：网银转账
6. 项目地点：领航路100号、申达五路106号

二、采购计划批复情况 已批复（上海机场中航佳美航空食品有限公司车辆常规保养和验车服务项目、上海机场中航佳美航空食品有限公司食品车轮胎维修项目）

三、采购需求

1. 完成车辆的日常巡检、维修、抢修工作，按采购方计划完成车辆常规保养和年度验车工作；
2. 提供免费的车辆日常巡检服务（双方约定巡检频次）；
3. 提供免费的车辆送验服务，验车费由采购方承担；
4. 按照采购方所需的轮胎型号/规格，提供优质的正牌产品；
5. 提供上门服务，供应商自备维修工具及设备；
6. 提供上门服务时，严格遵守采购方的安全管理规定；
7. 供应商在移动设备及维修时，发生一切安全责任事故，所产生的后果由供应商自行承担；
8. 根据采购方需求，提供的配件须符合国家标准和质保要求，常用配件建立库存，能随时满足采购方的需求；
9. 维修、更换任何配件，须经采购方同意；
10. 紧急抢修响应时间1小时以内；
11. 食品车日常保养清单及要求：

食品车底盘部分维护保养清单（3个月/保养）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 维护部位 | 维护内容 | 标准 |
| 机油 | 更换 | 需更换 |
| 机滤 | 更换 | 需更换 |
| 冷却液 | 液面高度 | 标准范围 |
| 电瓶液 | 电解液面高度 | 标准范围 |
| 电瓶连接线 | 是否松动、接头是否氧化 | 无氧化、松动 |
| 涡轮增压装置 | 是否漏油、有异响 | 无异响、漏油 |
| 散热器 | 是否清洁、固定 | 清洁无渗漏、紧固 |
| 油底壳 | 是否渗漏 | 无渗漏 |
| 进排气歧管螺栓 | 是否紧固 | 紧固 |
| 皮带 | 是否磨损、老化 | 无开裂、老化 |
| 转向液 | 液面高度 | 标准范围 |
| 传动万向节 | 是否紧固、灵活 | 紧固、无松旷 |
| 中间轴承 | 是否松旷 | 无松旷、润滑 |
| 连接螺栓 | 是否紧固 | 紧固、润滑 |
| 制动油管路 | 是否泄漏、松动 | 无泄漏 |
| 刹车分泵 | 是否泄漏、松动 | 无泄漏 |
| 车身各部位螺栓 | 连接是否紧固 | 紧固 |
| 取力器及传动轴 | 是否紧固、灵活 | 紧固、无松旷 |
| 电气部件 | 是否老化、损坏 | 动作可靠 |
| 全车线路检查 | 是否老化、损坏 | 无老化、损坏 |
| 灯光 | 是否完好 | 完好 |
| 机油压力 | 是否正常 | 正常 |
| 电流/电压 | 是否正常 | 正常 |
| 水温表 | 读数是否正常 | 正常 |
| 全车润滑点 | 是否充分润滑 | 充分润滑 |
| 其他 |  |  |

食品车底盘部分维护保养清单（6个月/保养）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 维护部位 | 维护内容 | 标准 |
| 机油 | 更换 | 需更换 |
| 机滤 | 更换 | 需更换 |
| 空滤 | 检查去尘 | 标准范围 |
| 燃油滤 | 更换 | 需更换 |
| 油水分离器 | 更换 | 需更换 |
| 空气过滤器 | 更换 | 需更换 |
| 冷却液 | 液面高度 | 标准范围 |
| 电瓶液 | 电解液面高度 | 标准范围 |
| 电瓶连接线 | 是否松动、接头是否氧化 | 无氧化、松动 |
| 涡轮增压装置 | 是否漏油、有异响 | 无异响、漏油 |
| 散热器 | 是否清洁、固定 | 清洁无渗漏、紧固 |
| 油底壳 | 是否渗漏 | 无渗漏 |
| 进排气歧管螺栓 | 是否紧固 | 紧固 |
| 皮带 | 是否磨损、老化 | 无开裂、老化 |
| 转向液 | 液面高度 | 标准范围 |
| 变速箱滤 | 更换 | 每6个月更换1次 |
| 传动万向节 | 是否紧固、灵活 | 紧固、无松旷 |
| 中间轴承 | 是否松旷 | 无松旷、润滑 |
| 连接螺栓 | 是否紧固 | 紧固、润滑 |
| 制动油管路 | 是否泄漏、松动 | 无泄漏 |
| 刹车分泵 | 是否泄漏、松动 | 无泄漏 |
| 车身各部位螺栓 | 连接是否紧固 | 紧固 |
| 取力器及传动轴 | 是否紧固、灵活 | 紧固、无松旷 |
| 电气部件 | 是否老化、损坏 | 动作可靠 |
| 全车线路检查 | 是否老化、损坏 | 无老化、损坏 |
| 灯光 | 是否完好 | 完好 |
| 机油压力 | 是否正常 | 正常 |
| 电流/电压 | 是否正常 | 正常 |
| 水温表 | 读数是否正常 | 正常 |
| 全车润滑点 | 是否充分润滑 | 充分润滑 |
| 其他 |  |  |

食品车底盘部分维护保养清单（12个月/大保养）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 维护部位 | 维护内容 | 标准或要求 |
| 机油 | 更换 | 需更换 |
| 机滤 | 更换 | 需更换 |
| 空滤 | 更换 | 需更换 |
| 燃油滤 | 更换 | 需更换 |
| 油水分离器 | 更换 | 需更换 |
| 空气过滤器 | 更换 | 需更换 |
| 冷却液 | 液面高度 | 标准范围 |
| 电瓶液 | 电解液面高度 | 标准范围 |
| 电瓶连接线 | 是否松动、接头是否氧化 | 无氧化、松动 |
| 涡轮增压装置 | 是否漏油、有异响 | 无异响、漏油 |
| 散热器 | 是否清洁、固定 | 清洁无渗漏、紧固 |
| 油底壳 | 是否渗漏 | 无渗漏 |
| 进排气歧管螺栓 | 是否紧固 | 紧固 |
| 皮带 | 是否磨损、老化 | 无开裂、老化 |
| 转向液 | 液面高度 | 标准范围 |
| 变速箱滤 | 更换 | 每6个月更换1次 |
| 变速器油 | 更换 | 每2年更换1次 |
| 传动万向节 | 是否紧固、灵活 | 紧固、无松旷 |
| 中间轴承 | 是否松旷 | 无松旷、润滑 |
| 连接螺栓 | 是否紧固 | 紧固、润滑 |
| 制动油管路 | 是否泄漏、松动 | 无泄漏 |
| 刹车分泵 | 是否泄漏、松动 | 无泄漏 |
| 车身各部位螺栓 | 连接是否紧固 | 紧固 |
| 取力器及传动轴 | 是否紧固、灵活 | 紧固、无松旷 |
| 电气部件 | 是否老化、损坏 | 动作可靠 |
| 全车线路检查 | 是否老化、损坏 | 无老化、损坏 |
| 灯光 | 是否完好 | 完好 |
| 机油压力 | 是否正常 | 正常 |
| 电流/电压 | 是否正常 | 正常 |
| 水温表 | 读数是否正常 | 正常 |
| 全车润滑点 | 是否充分润滑 | 充分润滑 |
| 其他 |  |  |

1. 在采购方区域产生的危废品，严格按照政府相关规定及时处置，不滞留在采购方厂区；
2. 车辆费用结算需出具维修清单明细，符合采购方财务各项规定；
3. 签订合同时须将人工费单价、常用零配件明细及单价列入合同清单内；
4. 未列入合同内的零配件，在产生维修时供应商应提供零配件的购进增值税专用发票(含运费发票)扫描件或复印件，供应商在结算定价以购进不含税(含运费)为基础，采用成本加成模式确定结算价格，结算定价(含税)=购进价不含税(含运输)\*(1+成本价加成率)\*(1+税率)的方式，成本价加成率不得高于10%；

四、供应商资质

1. 供应商需有与上海市环保局认可的汽修行业危险废弃收集企业签订的委托协议；
2. 经营范围具备二类及以上机动车维修资质。

上海航食航机服务部

2024年4月25日