

管理层 12 月营运资料说明

一、经营情况

2015 年 12 月，集团合并旅客周转量、运输量同比、环比均有上升表现。

客运运力投入同比上升 11.4%，旅客周转量同比上升 11.3%。其中，国内运力投入同比上升 2.1%，旅客周转量同比上升 3.5%；国际运力投入同比上升 31.6%，旅客周转量同比上升 29.1%；地区运力投入同比上升 2.4%，旅客周转量同比上升 3.9%。平均客座率为 76.5%，同比持平，其中，国内、地区航线分别上升 1.1 和 1.0 个百分点，国际航线下降 1.5 个百分点。

12 月 10 日起，新增北京-奥克兰航线（每周七班），12 月 12 日，新增成都-巴黎航线（每周四班），12 月 27 日，新增北京-蒙特利尔-哈瓦那航线（每周三班），12 月 28 日，新增武汉-重庆航线（每周七班）。

货运方面，12 月货邮周转量、运输量同比、环比继续上升。货运运力投入同比上升 8.0%，货邮周转量同比上升 6.5%，货邮运输量同比上升 4.6%；货运载运率为 56.3%，同比下降 0.8 个百分点。

12 月，不含控股企业，国航航油采购总量为 37.9 万吨，采购均价为 3,702 元/吨，同比下降 36.1%。其中，国外航油采购均价为人民币 3,010 元/吨，同比下降 35.1%。国内航班航油采购均价为 3,930 元/吨，同比下降 35.8%。

燃油附加费调整

执行日期 (以出票日期为准)	航段		原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
12月1日	法国至中国大陆	头等、公务舱	欧元 200 元	欧元 180 元
		经济舱	欧元 150 元	欧元 130 元
	日本至中国大陆		日元 2500 元	日元 1500 元

12月集团引进七架飞机，分别为三架 B737-800，三架 A320 系列飞机以及一架 A330 客机。退出三架飞机，分别为两架 B737-800 以及一架公务机。截至 12 月底机队总数为 590 架。

二、重要公告

12月11日，国航召开第四届董事会第二十五次会议，审议并通过了关于调整公司非公开发行A股股票方案的相关事项。该事项将提请公司2016年第一次临时股东大会、2016年第一次A股类别股东会及2016年第一次H股类别股东会审议批准。

12月22日，公司召开2015年第一次临时股东大会，审议通过了修改《中国国际航空股份有限公司章程》、修改《中国国际航空股份有限公司股东大会会议事规则》、修改《中国国际航空股份有限公司董事会议事规则》、制定《中国国际航空股份有限公司未来三年（2015-2017）股东回报规划》、公司与中国航空集团公司及其专业公司签署2016-2018年日常关联交易框架协议及申请相关年度交易上限以及选举李大进为独立非执行董事的议案。

三、其他业务

国航旗下两大APP国航无线与凤凰知音整合并完成升级。升级后，新版客户端纳入凤凰知音的功能，沿用国航无线APP名称，将会为旅客带来全新体验，产生“一加一大于二”的效应。

由世界品牌实验室编制的2015年度《世界品牌500强》排行榜发布，其中，国航从去年的322位上升至第300位。