

管理层 8 月营运资料说明

一、经营情况

2015 年 8 月，延续上月旺季走势，集团合并旅客周转量、运输量同比、环比均保持上升表现。

客运运力投入同比上升 11.5%，旅客周转量同比上升 14.4%。其中，国内运力投入同比上升 7.9%，旅客周转量同比上升 11.2%；国际运力投入同比上升 20.1%，旅客周转量同比上升 22.4%；地区运力投入同比上升 0.6%，旅客周转量同比上升 1.9%。平均客座率为 84.3%，同比上升 2.2 个百分点，国内、国际、地区航线分别上升 2.5 和 1.6 和 1.0 个百分点。

8 月 22 日起，新增兰州-成都-法兰克福（每周三班）。

货运方面，8 月货邮周转量、运输量同比保持上升，环比有所下降。货运运力投入同比上升 24.5%，货邮周转量同比上升 16.8%，货邮运输量同比上升 7.6%；货运载运率为 53.2%，同比下降 3.5 个百分点。

8 月，不含控股企业，国航航油采购总量为 39.8 万吨，采购均价为 4,155 元/吨，同比下降 41.3%。其中，国外航油采购均价为人民币 3,392 元/吨，同比下降 45.0%。国内航班航油采购均价为 4,399 元/吨，同比下降 40.1%。

燃油附加费调整

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
8月1日	香港至中国大陆	港币 51 元	港币 49 元
	韩国至中国大陆(除青岛、济南、烟台)	美元 11 元	美 6 元
	韩国至中国山东(青岛、济南、烟台)	美元 5 元	美元 3 元
8月24日	中国大陆至新西兰	-	人民币 925 元

8月集团引进七架飞机，分别为三架 B737-800，三架 A320 系列客机，以及一架 B777-200F 货机。退出一架 A320 飞机。截至 8 月底机队总数为 572 架。

二、重要公告

8月4日，国航公告，中航集团公司于2015年8月3日通过上海证券交易所交易系统增持本公司8,691,786股A股股份，约占本公司已发行总股份的0.0664%。中航集团公司拟在未来12个月内（自2015年8月3日起算）以自身名义或通过一致行动人继续通过上海证券交易所交易系统增持本公司股份，累计增持比例不超过本公司已发行总股份的2%（含本次增持的股份）。

8月28日，国航公布2015年半年度业绩。国际会计准则下，上半年实现营业额人民币518.62亿元，同比上升3.86%；经营费用人民币452.33亿元，同比下降4.95%；股东应占利润人民币41.91亿元，同比上升721.15%。

三、其他业务

国航于2015年8月15日至12月31日开展国航电商渠道购买国内航线客票“全网票价最优，差价赔付50元”活动，以积极推进直销业务的发展。

8月国航宣布与南非航空签订代码共享合作协议，以各自的境内航线互相支持，最大程度地为中国和南非及周边国家的旅客提供优质、便捷、多样化的产品和服务