

## 管理层 3 月营运资料说明

### 一、经营情况

2015 年 3 月，集团合并旅客周转量、运输量同比、环比均保持上升。

客运运力投入同比上升 13.5%，旅客周转量同比上升 16.7%。其中，国内运力投入同比上升 13.5%，旅客周转量同比上升 19.3%；国际运力投入同比上升 14.7%，旅客周转量同比上升 14.9%；地区运力投入同比上升 5.0%，旅客周转量同比下降 9.0%。平均客座率为 81.7%，同比上升 2.3 个百分点，其中，国内航线上升 4.1 个百分点，国际航线持平，地区航线下降 9.9 个百分点。

3 月 5 日起，新增北京-澳门航线（每周七班）；3 月 9 日起，新增上海-哈尔滨航线（每周七班）；3 月 29 日期，新增昆明-哈尔滨、天津-贵阳-丽江、天津-哈尔滨、银川-武汉、重庆-福州航线（每周均为七班）。

货运方面，3 月货邮周转量、运输量同比、环比均呈上升表现。货运运力投入同比上升 22.0%，货邮周转量同比上升 18.8%，货邮运输量同比上升 4.3%；货运载运率为 55.1%，同比下降 1.5 个百分点。

3 月，不含控股企业，国航航油采购总量为 35.6 万吨，采购均价为 4,389 元/吨，同比下降 39.1%。其中，国外航油采购均价为人民币 3,826 元/吨，同比下降 38.1%。国内航班航油采购均价为 4,538 元/吨，同比下降 39.2%。

燃油附加费调整

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
3 月 1 日	香港至中国大陆	港币 81 元	港币 42 元
3 月 9 日	中国大陆至香港	人民币 114 元	人民币 34 元
3 月 1 日	韩国至中国大陆 (除青岛、济南、烟台)	美元 5 元	美元 2 元
	韩国至中国山东 (青岛、济南、烟台)	美元 3 元	美元 1 元

3 月集团引进六架飞机，分别为三架 B737-800，一架 A319，一架 A321 客机，以及一架 B777 货机。退出一架 A319 飞机。截至 3 月底机队总数为 549 架。

## 二、重要公告

3 月 27 日，国航公布 2014 年年度业绩。国际财务会计准则下，实现营业额人民币 1058.84 亿元，股东应占利润 38.17 亿元。

国内财务会计准则下，实现营业收入人民币 1048.26 亿元，归属于母公司股东的净利润 37.82 亿元。

董事会建议截至 2014 年 12 月 31 日止年度派发股息共计约人民币 6.83 亿元，按公司已发行股份 13,084,751,004 股计，每十股派发股息为人民币 0.5223 元（含税）。有关股息的派发方案将呈交予本公司 2014 年度股东大会予以审议。

## 三、其他业务进展

3 月 10 日，国航 CA1303 航班上的旅客，通过机上网络，实时收看了 CCTV 等直播的电视节目。国航成为中国民航首家可以提供客舱直播卫星电视节目的航空公司。

国航和新西兰航空 23 日宣布计划在中新两国间开展航线联营合作，双方联营航线预计于 2015 年 12 月开始运行。