

管理层 1 月营运资料说明

一、经营情况

2015 年 1 月，受今年春运季较去年推迟的影响，集团合并旅客周转量、运输量同比小幅下降，环比基本持平。

客运运力投入同比上升 5.1%，旅客周转量同比下降 0.9%。其中，国内运力投入同比上升 1.7%，旅客周转量同比下降 1.2%；国际运力投入同比上升 13.9%，旅客周转量同比上升 1.7%；地区运力投入同比下降 1.2%，旅客周转量同比下降 14.0%。平均客座率为 76.5%，同比下降 4.6 个百分点，国内、国际、地区航线分别下降 2.3、8.9、9.7 个百分点。

1 月 2 日起，新增天津-武汉-清迈航线（每周两班）；1 月 20 日起，新增天津-海口航线（每周五班）。

货运方面，1 月货邮周转量、运输量同比继续保持上升，环比有所下降。货运运力投入同比上升 18.0%，货邮周转量同比上升 26.2%，货邮运输量同比上升 10.6%；货运载运率为 53.7%，同比上升 3.5 个百分点。

1 月，不含控股企业，国航航油采购总量为 34.1 万吨，采购均价为 4,914 元/吨，同比下降 33.8%。其中，国外航油采购均价为人民币 3,832 元/吨，同比下降 38.9%。国内航班航油采购均价为 5,204 元/吨，同比下降 32.4%。

燃油附加费调整

执行日期 (以出票日期为准)	航段		原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
1 月 1 日	香港至中国大陆		港币 143 元	港币 129 元
	韩国至中国大陆 (除青岛、济南、烟台)		美元 26 元	美元 17 元
	韩国至中国山东 (青岛、济南、烟台)		美元 15 元	美元 10 元
1 月 13 日	菲律宾至中国大陆		人民币 450 元	0
1 月 5 日	国内航线	800 公里以下	人民币 30 元	人民币 10 元
		800 公里以上	人民币 60 元	人民币 30 元

1 月集团引进三架 B737-800 飞机，退出一架 B737-800 飞机。截至 1 月底
 机队总数为 542 架。

二、其他业务进展

1 月 1 日澳门航空“澳尊会”于正式加入“凤凰知音”常旅客忠诚度计划。

1 月 7 日，国航首次由波音 747—8 机型执飞北京-纽约航线。

1 月，京东众筹与国航机上网络合作的全球首个“众筹互联网航班”上线。