

## 管理层 12 月营运资料说明

### 一、经营情况

2014 年 12 月，集团合并旅客周转量、运输量同比继续表现上升，环比旅客周转量持平，旅客运输量小幅下降。

客运运力投入同比上升 9.9%，旅客周转量同比上升 8.9%。其中，国内运力投入同比上升 7.4%，旅客周转量同比上升 8.3%；国际运力投入同比上升 15.7%，旅客周转量同比上升 10.7%；地区运力投入同比上升 7.3%，旅客周转量同比上升 6.1%。平均客座率为 76.5%，同比下降 0.7 个百分点，国内航线上升 0.6 个百分点，国际、地区航线分别下降 3.3 和 0.8 个百分点。

12 月 1 日起，新增大连-天津-武汉航线（每周三班）；12 月 5 日起，新增北京-乌鲁木齐-阿克苏航线（每周七班）。

货运方面，12 月货邮周转量、运输量同比、环比均有上升表现。货运运力投入同比上升 24.7%，货邮周转量同比上升 27.5%，货邮运输量同比上升 12.3%；货运载运率为 57.1%，同比上升 1.3 个百分点。

12 月，不含控股企业，国航航油采购总量为 33.8 万吨，采购均价为 5,796 元/吨，同比下降 19.7%。其中，国外航油采购均价为人民币 4,636 元/吨，同比下降 26.2%。国内航班航油采购均价为 6,119 元/吨，同比下降 18.0%。

燃油附加费调整

执行日期 (以出票日期为准)	航段		原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
12 月 1 日	香港至中国大陆		港币 172 元	港币 143 元
	中国大陆至香港		人民币 136 元	人民币 114 元
12 月 5 日	国内航线	800 公里以下	人民币 40 元	人民币 30 元
		800 公里以上	人民币 70 元	人民币 60 元

12 月集团引进八架飞机，分别为四架 B737-800、两架 B747-8、一架 A330 和一架 A320 飞机。退出四架飞机，分别是两架 B757-200，一架 B737-300 和一架公务机。截至 12 月底机队总数为 540 架。

二、重要公告

2014 年 12 月 18 日，国航第四届董事会第十三次会议审议通过引进 60 架 B737 系列飞机的议案。12 月 22 日，本公司及国航进出口有限公司与波音公司签订飞机购买协议，此 60 架飞机的基本价格合计约为 58.88 亿美元，计划于 2016 至 2020 年分批交付。

2014 年 12 月 24 日，本公司与凤凰实业签订《股权转让协议》，收购凤凰实业持有的中航财务 0.32% 股权；同日，本公司与中航集团签订《增资协议》，约定在本公司完成对国航进出口有限公司、汕头实业、华力环球和凤凰实业所持

中航财务股权收购后，本公司与中航集团共同向中航财务增资。增资完成后，本公司和中航集团分别持有中航财务 51%和 49%的股权，中航财务的控股股东变更更为本公司。

### 其他业务进展

12月11日，国航为香港交易所主持开市仪式，庆祝在香港交易所上市十周年。

12月1日，国航海外网站全面升级，升级后的网站服务功能更加完善，购票流程更为简便，页面更加简洁美观，为旅客带来全新的操作体验。

第二届中国企业新媒体年会公布了“2014年度中央企业最具影响力十大新媒体账号”，国航位居榜单前列。