

管理层 9 月营运资料说明

一、经营情况

2014年9月，集团合并旅客周转量、运输量同比继续保持上升，环比则有所下降。

客运运力投入同比上升 7.7%，旅客周转量同比上升 5.2%。其中，国内运力投入同比上升 4.0%，旅客周转量同比上升 3.1%；国际运力投入同比上升 14.0%，旅客周转量同比上升 8.6%；地区运力投入同比上升 16.4%，旅客周转量同比上升 11.6%。平均客座率为 79.4%，同比下降 1.9 个百分点，国内、国际、地区航线分别下降 0.7、3.9、3.1 个百分点。

货运方面，9月货邮周转量、运输量同比、环比仍表现上升。货运运力投入同比上升 24.2%，货邮周转量同比上升 21.6%，货邮运输量同比上升 7.4%；货运载运率为 58.9%，同比下降 1.3 个百分点。

9月，不含控股企业，国航航油采购总量为 33.3 万吨，采购均价为 6,939 元/吨，同比下降 6%。其中，国外航油采购均价为人民币 6,029 元/吨，同比下降 6%。国内航班航油采购均价为 7,216 元/吨，同比下降 5%。

燃油附加费调整

执行日期 (以出票日期为准)	航段		原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
9月1日	中国大陆至英国、奥地利	头等、公务舱	人民币 1200 元	人民币 1900 元
		经济舱	人民币 1200 元	人民币 1500 元
	中国大陆至美国	头等舱	人民币 1100 元	人民币 1320 元
	法国、意大利、西班牙、希腊、波兰、瑞士、奥地利至中国大陆	头等、公务舱	欧元 130 元	欧元 200 元
		经济舱	欧元 130 元	欧元 150 元
	丹麦、瑞典、芬兰至中国大陆		欧元 130 元	欧元 140 元
	英国至中国大陆	头等、公务舱	英镑 105 镑	英镑 150 镑
		经济舱	英镑 105 镑	英镑 115 镑
	西班牙至巴西	头等、公务舱	欧元 140 元	欧元 200 元
		经济舱	欧元 140 元	欧元 150 元
美国至中国大陆	头等、公务舱	美元 175 元	美元 210 元	
加拿大至中国大陆	头等、公务舱	加元 150 元	加元 175 元	
9月20日	成都、重庆至韩国		人民币 360 元	人民币 400 元

9月集团引进八架飞机，分别为一架 B777-300ER、一架 B747-8、两架 B737-800、两架 A320、一架 A321 和一架 A330 飞机。退出三架飞机，分别为一架 B747-400F、一架 B737-300 飞机以及一架公务机。截至 9 月底机队总数为 523 架。

二、其他业务进展

9 月 30 日，国航正式引进中国民航首架波音 747-8 飞机，同时成为亚洲首家接收此机型的航空公司

9 月 3 日，国货航正式开通两条环球货运航线服务客户。两条航线均由全新 B777—200F 货机执飞，分别为浦东—安克雷奇—纽约—哈恩—浦东，及上海浦东—安克雷奇—芝加哥—哈恩—上海浦东。

9 月 3 日，国航与昆明航空有限公司在昆明签署了代码共享合作协议，双方将于 2014 年 9 月 15 日起，在部分国内航班上开展自由销售形式的代码共享合作。

波音 747-8 机型简介

波音 747-8 远程宽体客机，机身长为 76.4 米，比波音 747-400 型长 5.6 米，航程可达 14815 公里（8000 海里）。此外，其科技感更强，安全稳定性更高，客舱环境更舒适。其燃油效率比波音 747-400 高 15%，排放更低，同时采用全新降噪技术，噪声印迹比波音 747-400 低 30%，更加安静节能环保。