

管理层 2 月营运资料说明

一、经营情况

2014年2月，集团合并旅客周转量、运输量同比继续保持上升，环比小幅下降。

2月总体客运运力投入同比上升 9.6%，旅客周转量同比上升 11.2%。其中，国内运力投入同比上升 7.1%，旅客周转量同比上升 9.3%；国际运力投入同比上升 16.8%，旅客周转量同比上升 16.7%；地区运力投入同比上升 7.8%，旅客周转量同比上升 10.0%。平均客座率为 84.9%，同比上升 1.2 个百分点，其中国内和地区航线分别上升 1.8 和 1.6 个百分点，国际航线持平。

国内春运 40 天（1 月 6 日至 2 月 24 日），国航（不含控股企业）客运运力投入同比上升 10.3%，其中国内、国际、地区运力投入同比分别上升 6.1%、17.9% 和 11.5%。旅客周转量同比上升 12.0%，其中国内、国际、地区分别上升 7.2%、20.4% 和 17.1%。整体客座率达 84.1%，同比提升 1.3 个百分点。

货运方面，2 月货运周转量、运输量同比表现上升，环比继续下降。货运运力投入同比上升 15.4%，货邮周转量同比上升 19.8%，货邮运输量同比上升 18.1%；货运载运率为 44.6%，同比上升 1.6 个百分点。

2月，不含控股企业，国航航油采购总量为 29.6 万吨，采购均价为 7,213 元/吨，同比下降 4%。其中，国外航油采购均价为人民币 6,185 元/吨，同比下降 9%。国内航班航油采购均价为 7,466 元/吨，同比下降 3%。

燃油附加费调整

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
2月1日	香港至中国大陆	港币 218 元	港币 225 元
2月10日	北京-符拉迪沃斯托克	-	人民币 300 元

2月集团引进三架飞机，分别为一架 A330 和两架 B737-800 飞机。退出一架 B747-400COMB、两架 B737 飞机和一架 A340-300 飞机。截至 2 月底机队总数为 500 架。

二、重要公告提示

2月21日，公司召开第四届董事会第四次会议，同意选举蔡剑江先生为公司第四届董事会董事长。

三、其他业务进展

2014年1-2月，国航（不含控股企业）两舱收入同比增长14%，其中国内航线同比增长10%，国际航线同比增长19%，地区航线同比增长15%。

2月28日，国航在北京首都国际机场3号航站楼D区新建的国内贵宾休息室开门迎宾。新建贵宾休息室面积为1,423平方米，座位数达237个，服务设施齐备，旨在为旅客提供更为舒适的休息室服务。