

管理层 1 月营运资料说明

一、经营情况

2014 年 1 月，集团合并旅客周转量、运输量同比、环比继续上升。

1 月总体客运运力投入同比上升 16.1%，旅客周转量同比上升 20.4%。其中，国内运力投入同比上升 14.4%，旅客周转量同比上升 18.4%；国际运力投入同比上升 19.3%，旅客周转量同比上升 23.9%；地区运力投入同比上升 21.9%，旅客周转量同比上升 28.6%。平均客座率为 81.1%，同比上升 2.9 个百分点，其中国内、国际、地区航线分别上升 2.7、3.1 和 3.9 个百分点。

货运方面，1 月货运周转量、运输量同比表现上升，环比则继续下降。货运运力投入同比上升 21.8%，货邮周转量同比上升 8.0%，货邮运输量同比上升 0.9%；货运载运率为 50.2%，同比下降 6.4 个百分点。

国内春运自 1 月 16 日开始，截至 2 月 9 日春运首 25 天，国航（不含控股企业）客运运力投入同比上升 10.9%，其中国内、国际、地区运力投入同比分别上升 6.3%、19.2%和 10.5%。旅客周转量同比上升 15.0%，其中国内、国际、地区分别上升 10.0%、24.4%和 14.2%。整体客座率达 84.3%，同比提升 3.1 个百分点。

1 月 7 日起，新增北京-喀什航线（每周三班）；1 月 21 日起，新增重庆-银川-长春航线（每周三班），及北京-夏威夷航线（每周三班）。

1 月，不含控股企业，国航航油采购总量为 32.6 万吨，采购均价为 7417 元/吨，同比上升 1.0%。其中，国外航油采购均价为人民币 6273 元/吨，同比下降 4%。国内航班航油采购均价为 7702 元/吨，同比上升 2%。

燃油附加费调整

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
1 月 1 日	香港至中国大陆	港币 229 元	港币 218 元
	中国大陆至香港	人民币 181 元	人民币 171 元

1 月集团引进七架飞机，分别为一架 A320、四架 B737-800、一架 B777-300ER 飞机，以及托管引进一架公务机。退出一架 B747-400COMB、一架 B737-700 飞机和一架 B747 货机。截至 1 月底机队总数为 501 架。

二、重要公告提示

1 月 27 日，王昌顺先生因工作调动辞去本公司董事长职务。1 月 28 日，蔡剑江先生因调往本公司控股股东中国航空集团公司任职，辞去本公司总裁职务。同时，公司董事会同意聘任宋志勇先生为本公司总裁，提名其为执行董事候选人，并同意将选举宋志勇先生为本公司执行董事的提案提交本公司股东大会审议。

三、其它业务进展

国航联合德国铁路，于 2014 年 1 月 2 日推出“飞机+德国境内铁路联运”产品。

2014 年 2 月 11 日起，国航北京-旧金山往返航线机型升级，由最受商务旅客推崇的波音 777-300ER 延程型飞机执飞。

自 2014 年 3 月 30 日起，国航开始执行夏秋季航班计划，大幅调整北美、欧洲等地区国际航线运力，实施增班及机型升级。如北京-纽约航线航班增为每天 2 班，全部启用波音 777-300ER 执飞。同时，夏秋季计划新开北京-华盛顿、北京-巴塞罗那-维也纳、北京-海参崴、北京-济州和上海-慕尼黑等航线。