

管理层 12 月营运资料说明

2013 年 12 月，集团合并旅客周转量、运输量同比、环比均呈上升表现。

12 月总体客运运力投入同比上升 11.3%，旅客周转量同比上升 8.9%。其中，国内运力投入同比上升 9.7%，旅客周转量同比上升 6.3%；国际运力投入同比上升 15.8%，旅客周转量同比上升 15.5%；地区运力投入同比上升 6.7%，旅客周转量同比上升 5.8%。平均客座率为 77.2%，同比下降 1.7 个百分点，其中国内、国际、地区航线分别下降 2.5、0.2 和 0.6 个百分点。

货运方面，12 月货运周转量、运输量同比、环比则均表现下降。货运运力投入同比上升 4.5%，货邮周转量及运输量同比均下降 3.6%；货运载运率为 56.0%，同比下降 4.7 个百分点。

12 月 1 日起，新增北京-暹粒航线（每周两班）；12 月 10 日起，新增武汉-清迈航线（每周两班），12 月 12 日起，新增北京-牡丹江航线（每周七班）；12 月 15 日起，新增哈尔滨-天津-海口航线（每周七班）；12 月 20 日起，新增杭州-丽江航线（每日一班）。

12 月，不含控股企业，国航航油采购总量为 31.1 万吨，采购均价为 7220 元/吨，同比下降 2.0%。其中，国外航油采购均价为人民币 6279 元/吨，同比下降 4%。国内航班航油采购均价为 7465 元/吨，同比下降 5%。

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
12 月 1 日	日本至中国大陆	日元 5500 元	日元 6000 元
	中国大陆至日本	人民币 450 元	人民币 480 元

12 月集团引进六架飞机，分别为两架 A320、一架 A330、两架 B737-800 和一架 B777F 飞机，退出一架 A340 飞机和一架 B747 货机。截至 12 月底机队总数为 497 架。