

管理层 11 月营运资料说明

2013年11月，集团合并旅客周转量、运输量同比均继续保持增长，环比则有所下降。

11月总体客运运力投入同比上升8.0%，旅客周转量同比上升6.3%。其中，国内运力投入同比上升5.8%，旅客周转量同比上升4.5%；国际运力投入同比上升13.9%，旅客周转量同比上升11.5%；地区运力投入同比上升3.7%，旅客周转量同比上升2.7%。平均客座率为77.1%，同比下降1.2个百分点，其中国内、国际、地区航线分别下降1.0、1.6和0.7个百分点。

货运方面，11月货运周转量、运输量同比均有所下降，环比除国际航线外，其余地区表现增长。货运运力投入同比下降2.6%，货邮周转量及运输量同比均下降8.2%；货运载运率为58.7%，同比下降3.6个百分点。

11月1日起，新增天津-杭州-三亚航线（每周七班）；11月7日起，新增北京-清迈航线（每周四班），11月14日起，新增杭州-湛江航线（每周四班）；11月20日起，新增成都-阿克苏航线（每周三班）。

11月，不含控股企业，国航航油采购总量为30.5万吨，采购均价为7,251元/吨，同比下降5.0%。其中，国外航油采购均价为人民币6,214元/吨，同比下降8%。国内航班航油采购均价为7,519元/吨，同比下降8%。

11月集团引进五架飞机，分别为一架A320、三架B737-800飞机，以及托管引进一架公务机。截至11月底机队总数为493架。