

## 管理层 10 月营运资料说明

2013 年 10 月，集团合并旅客周转量、运输量同比继续保持增长，环比仅国际航线有所下降。

10 月总体客运运力投入同比上升 11.0%，旅客周转量同比上升 12.2%。其中，国内运力投入同比上升 7.8%，旅客周转量同比上升 10.4%；国际运力投入同比上升 18.7%，旅客周转量同比上升 17.4%；地区运力投入同比上升 9.0%，旅客周转量同比上升 7.8%。平均客座率为 80.2%，同比上升 0.9 个百分点，其中国内航线上升 1.9 个百分点，国际和地区航线均下降 0.8 个百分点。

货运方面，10 月国际航线货运周转量、运输量同比有上升表现，环比除国内航线外，其余地区继续保持增长。货运运力投入同比上升 3.9%，货邮周转量同比上升 2.2%，运输量同比持平；货运载运率为 58.4%，同比下降 1.0 个百分点。

10 月 27 日起，新增贵阳-温州航线（每周四班），杭州-海口航线（每周七班）

10 月，不含控股企业，国航航油采购总量为 31.9 万吨，采购均价为 7379 元/吨，同比下降 6.0%。其中，国外航油采购均价为人民币 6310 元/吨，同比下降 10%，与国际油价接轨的六大机场出境航班采购均价为 6511 元/吨，同比下降 10%。国内航班航油采购均价为 7673 元/吨，同比下降 8%。

执行日期 (以出票日期为准)	航段		原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
10月1日	香港至中国大陆		港币 217 元	港币 229 元
	中国大陆至香港		人民币 172 元	人民币 181 元
10月15日	中国大陆-越南		人民币 300 元	人民币 450 元
10月5日	国内航线	800 公里以下	人民币 60 元	人民币 70 元

10月集团引进六架飞机，分别为一架 A330、一架 A320 飞机、两架 B737-800、一架 B737-700 飞机，以及托管引进一架公务机。截至 10 月底机队总数为 488 架。