

管理层六月营运资料说明

2012 年 6 月，国航国际及地区旅客周转量和运输量同比继续保持增长，国内同比降幅缩小，环比地区有小幅下降。货运业务，除国内货邮运输量同比小幅下降外，其余指标同比均有所改善，环比国际增长显著。

客运方面，6 月总体运力投入同比上升 4.1%，旅客周转量同比上升 2.4%。其中，国内运力投入同比下降 0.4%，旅客周转量同比下降 2.5%；国际运力投入同比上升 11.0%，旅客周转量同比上升 9.9%；地区运力投入同比上升 5.2%，旅客周转量同比上升 6.5%。平均客座率为 81.9%，同比下降 1.3 个百分点，其中国内、国际分别下降 1.8 和 0.8 个百分点，地区上升 1.0 个百分点。

货运方面，6 月运力投入同比上升 7.1%，货邮周转量同比上升 2.8%，运输量同比上升 2.2%；货运载运率为 59.6%，同比下降 2.5 个百分点。

6 月国航航油采购总量为 27.9 万吨，采购均价为 7296 元/吨，同比下降 5%。其中，国外航油采购均价为人民币 6290 元/吨，同比下降 9%，与国际油价接轨的六大机场出境航班采购均价为 6814 元/吨，同比下降 5%。国内航班航油采购均价为 7897 元/吨，同比下降 2%。

自 6 月 1 日起，国内航油每吨下调 467 元

6月份，燃油附加费标准调整情况如下：

执行日期 (以出票日期为准)	航段		原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
6月1日	日本至中国大陆		日元 4500 元	日元 6000 元
	韩国至中国大陆(除山东青岛、济南)		美元 53 元	美元 47 元
	韩国至中国山东(青岛、济南)		美元 30 元	美元 27 元
6月5日	国内	800 公里以上	人民币 150 元	人民币 130 元
		800 公里以下	人民币 80 元	人民币 70 元
6月20日	法国至中国大陆		欧元 115 元	欧元 130 元

6月公司共引进三架飞机，分别为一架 A320、一架 A321 和一架 B737-800 飞机。退出一架托管公务机。截至 6 月底国航机队总数为 313 架。

* 以上不包括深圳航空及澳门航空运营数据