

管理层五月营运资料说明

2012年5月，国航国际及地区旅客周转量和运输量同比继续保持增长，环比地区有所下降，其余指标基本持平。货运业务，地区货邮周转量和运输量同比、环比增长显著。

客运方面，5月总体运力投入同比上升2.3%，旅客周转量同比下降0.7%。其中，国内运力投入同比下降1.8%，旅客周转量同比下降5.3%；国际运力投入同比上升8.6%，旅客周转量同比上升6.6%；地区运力投入同比上升6.3%，旅客周转量同比上升4.3%。平均客座率为79.5%，同比下降2.3个百分点，其中国内、国际和地区分别下降2.9、1.5和1.4个百分点。

货运方面，5月运力投入同比下降1.3%，货邮周转量同比下降4.8%，运输量同比下降3.3%；货运载运率为58.2%，同比下降2.2个百分点。

5月2日起，新增温州-台北航线（每周两班）、上海-成都-孟买航线（每周四班）、北京-伦敦（盖特威克）航线（每周四班）；5月8日起，新增北京-扬州泰州航线（每周七班）。

5月国航航油采购总量为28.4万吨，采购均价为7780元/吨，同比上升4%。其中，国外航油采购均价为人民币6837元/吨，同比下降5%，与国际油价接轨的六大机场出境航班采购均价为7256元/吨，同比下降6%。国内航班航油采购均价为8365元/吨，同比上升12%。

自 5 月 1 日起，国内航油每吨下调 129 元

5 月份，燃油附加费标准调整情况如下：

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
5 月 1 日	香港至中国大陆	港币 248 元	港币 253 元
	中国大陆至香港	人民币 203 元	人民币 207 元

5 月公司共引进两架飞机，分别为一架 A320 和一架 B777-300ER 飞机。截至 5 月底国航机队总数为 311 架。

* 以上不包括深圳航空及澳门航空运营数据