

管理层一月营运资料说明

2012 年 1 月，受春运拉动因素的影响，国航国际、国内和地区旅客周转量及运输量同比、环比均表现增长。货运业务，货邮周转量和运输量仍继续下降。

客运方面，1 月总体运力投入同比上升 6.6%，旅客周转量同比上升 8.1%。其中，国内运力投入同比上升 6.4%，旅客周转量同比上升 8.4%；国际运力投入同比上升 5.8%，旅客周转量同比上升 6.4%；地区运力投入同比上升 19.5%，旅客周转量同比上升 22%。平均客座率为 79.7%，同比上升 1.1 个百分点，其中国内、国际、地区分别上升 1.5、0.4 和 1.6 个百分点。

货运方面，1 月运力投入同比下降 6.8%，货邮周转量同比下降 25.9%，运输量同比下降 28.5%；货运载运率为 46.8%，同比下降 12 个百分点。

1 月 1 日起，新增大连-太原-三亚航线（每周七班）；1 月 4 日起，新增天津-哈尔滨航线（每周七班）；1 月 11 日起，新增北京-冲绳航线（每周两班）。

1 月国航航油采购总量为 28.8 万吨，采购均价为 7298 元/吨，同比上升 17%。其中，国外航油采购均价为人民币 6514 元/吨，与国际油价接轨的六大机场出境航班采购均价为 6787 元/吨，同比均提高了 12%。国内航班航油采购均价为 7798 元/吨，同比上升 21%。

自 1 月 1 日起，国内航油每吨下调 293 元。

1 月份，燃油附加费标准调整情况如下：

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
1 月 1 日	香港至中国大陆	港币 210 元	港币 226 元
	中国大陆至香港	港币 173 元	港币 185 元
1 月 5 日	国内航线 800 公里以上	人民币 140 元	人民币 130 元
1 月 16 日	中国大陆至澳门	美元 40 元	人民币 263 元
1 月 23 日	英国(盖特维克机场)至中国大陆	98 英镑	83 英镑

1 月公司引进三架飞机，分别是一架 A320 和一架 A330，以及托管引进一架公务机。退出四架飞机，分别是两架 B767-300 和两架架 B737-700。截至 1 月底国航机队总数为 309 架。

* 以上不包括深圳航空及澳门航空运营数据