

管理层二月营运资料说明

2012 年 2 月，国航整体旅客周转量及运输量同比小幅增长，环比均有所回落。货运业务，国际、国内和地区货邮周转量和运输量同比均有不同程度上升，环比仅国际有所下降，国内和地区亦有上升表现。

客运方面，2 月总体运力投入同比上升 5.1%，旅客周转量同比上升 2.3%。其中，国内运力投入同比上升 8.2%，旅客周转量同比上升 3.4%；国际运力投入同比上升 0.8%，旅客周转量同比上升 1.1%；地区运力投入同比下降 0.5%，旅客周转量同比下降 4.5%。平均客座率为 77.3%，同比下降 2.1 个百分点，其中国内和地区分别下降 3.6 和 3.1 个百分点，国际微升 0.3 个百分点。

货运方面，2 月运力投入同比上升 4.0%，货邮周转量同比上升 11.5%，运输量同比上升 18.3%；货运载运率为 50.5%，同比上升 3.4 个百分点。

2 月 29 日起，新增北京-海拉尔-赤塔航线（每周两班）。

2 月国航航油采购总量为 26.8 万吨，采购均价为 7457 元/吨，同比上升 17%。其中，国外航油采购均价为人民币 6722 元/吨，与国际油价接轨的六大机场出境航班采购均价为 6914 元/吨，同比均提高了 11%。国内航班航油采购均价为 7897 元/吨，同比上升 21%。

自 2 月 1 日起，国内航油每吨上调 105 元。

2 月份，燃油附加费标准调整情况如下：

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
2 月 1 日	香港至中国大陆	港币 226 元	港币 215 元
	中国大陆至香港	港币 185 元	港币 175 元
2 月 10 日	希腊至中国大陆	欧元 100 元	欧元 120 元
	中国大陆至希腊	人民币 900 元	人民币 1050 元

2 月公司引进两架飞机，分别是一架 B777-300ER 和一架 A321 飞机。截至 2 月底国航机队总数为 311 架。

* 以上不包括深圳航空及澳门航空运营数据