

管理层十月营运资料说明

2011年10月，国航国际、国内和地区旅客周转量同比、环比均表现增长，运输量除国内微跌外，国际和地区同比、环比也有所增长。货运业务，除国际外，国内和地区货邮周转量及运输量同比均有所增长。而环比，仅国际货邮周转量好于上月，其余指标均有所下降。

客运方面，10月份总体运力投入同比上升7.1%，旅客周转量同比上升5.9%。其中，国内运力投入同比上升1.8%，旅客周转量同比上升1.6%；国际运力投入同比上升15.2%，旅客周转量同比上升12.0%；地区运力投入同比上升7.8%，旅客周转量同比上升13.8%。平均客座率为82.4%，同比小幅下降0.9个百分点，其中地区同比上升4.3个百分点，国际下降2.2个百分点，国内则基本持平。

货运方面，10月份运力投入同比上升1.8%，货邮周转量同比下降8.3%，运输量同比下降4.1%；货运载运率为56.1%，同比下降6.2个百分点。

10月份国航航油采购总量为28.6万吨，采购均价为7369元/吨，同比上升31%。其中，国外航油采购均价为人民币6493元/吨，与国际油价接轨的六大机场出境航班采购均价为6866元/吨，同比分别提高了27%和30%。国内航班航油采购均价为7940元/吨，同比上升32%。

自10月1日起，国内航油每吨下调166元。

10月份，燃油附加费标准调整情况如下：

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
10月1日	成都至尼泊尔	人民币310元	人民币360元
	拉萨-尼泊尔	人民币550元	人民币360元
	中国大陆-越南	人民币400元	人民币300元
	香港至中国大陆	港币215元	港币210元
	中国大陆至香港	人民币179元	人民币173元

10月5日	国内航线 800 公里（含）以下	人民币 80 元	人民币 70 元
-------	------------------	----------	----------

10 月份公司引进四架飞机，分别是两架 A320 系列飞机、一架 A330 和一架 B777-300ER。退出两家 B737-300 飞机。截至 10 月底国航机队总数为 306 架。

* 以上不包括深圳航空及澳门航空运营数据